



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов“ № 3, гр.София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83
bdzcargo@bdzcargo.bg

www.bdzcargo.bg
e-mail:

Приложение №5

ОДОБРЯВА  1, 1 3

инж. Венцислав

Директор на дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ ЗА ДОКАЗВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА УСЛУГА С ПРЕДМЕТ:

„Извършване на основен /подемен/ ремонт на четири броя дизелхидравлически локомотиви серия 55, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“

1. За последните три години, считано от датата на подаване на офертата, участникът да има изпълнена минимум една услуга с предмет – идентичен или сходен с предмета на обществената поръчка. „Изпълнена“ е тази услуга, чието изпълнение е приключило в рамките на посочения период, независимо от датата на възлагане.

Под „сходна“ с предмета на обществената поръчка следва да се разбира услуга, свързана с поддръжка и основен ремонт на дизелови локомотиви серия 55.

Съответствието с това изискване се доказва чрез представяне на списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършената услуга - удостоверение, издадено от получателя или от компетентен орган, или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за услугата. Възложителят не поставя изисквания по отношение на обема.

2. Минимално необходими технологични възможности, наличие на минимално технологично оборудване и техническа съоръженост за доказване на възможността за изпълнение на обществената поръчка:

а/ наличие на ремонтни площи с технологични канали, оборудвани с повдигателни съоръжения /крикове/ за локомотиви и подемен съоръжения /кранове/ за демонтаж на възли и агрегати от локомотивите;

б/ технологични възможности и техническа съоръженост за ремонт на главна локомотивна рама и кош:

- наличие на оборудване и възможности за цялостно почистване на локомотивния кош чрез пескоструене или други методи, за подготовка и за нанасяне на съответните лакови покрития;

- наличие на отделение за ремонт и изпитване на теглични и отбивачни съоръжения.

в/ технологични възможности и техническа съоръженост за ремонт и изпитване на пневматично и спирателно оборудване на локомотиви;

- наличие на отделение и оборудване за проверки, ремонт и изпитания на пневматични компресори;

- наличие на отделение за ремонт на пневматични уреди и апарати, оборудвано с необходимите стендове за диагностика и проверка.

г/ технологични възможности и техническа съоръженост за ремонт и изпитване на агрегати от силовото предавателно оборудване на дизеловите локомотиви:

- наличие на цех и оборудване за разглобяване, проверки, измерване, ремонт, монтаж, разработка и изпитание на локомотивни дизелови двигатели;
- наличие на отделение за проверки, измервания, ремонт и изпитания на локомотивни хидропредавателни кутии и ходообръщатели с двурежимни редуктори.

д/ технологични възможности и техническа съоръженост за ремонт и изпитване на елементи, възли и агрегати от горивната, мазилната и охладителната система на дизеловите локомотиви:

- наличие на оборудване за проверки, ремонт и изпитания на горивоснабдителни и мазилни помпи, горивонагнетателни помпи, горивни разпръсквачи и вентили;
- наличие на оборудване за проверки, ремонт и изпитания на турбокомпресори;
- наличие на отделения, оборудвани за проверка, ремонт и изпитание на водни помпи, радиаторни тела, топлообменници и др.

е/ технологични възможности и техническа съоръженост за ремонт на ходовата част - талиги, ресорно окачване и лостова спирачна система:

- наличие на технологично оборудване и възможности за проверка, оразмеряване и ремонт на рами на талиги;
- наличие на технологично оборудване за ремонт и възстановяване на елементите от лостовата спирачна система;
- наличие на отделение с оборудване и техническа съоръженост за ремонт и изпитване на ресори и пружини;

ж/ технологични възможности, оборудване и техническа съоръженост за ремонт на колооси и колоосни редуктори:

- наличие на оборудване за смяна на бандажи на колооси;
- наличие на оборудване за разпресоване и запресоване на ходови колела, смяна на конусни зъбни колела /корони/ и опорни лагери на колооси;
- наличие на технологично оборудване и възможности за механична обработка на елементи от локомотивни колооси: бандажи, ходови колела, валове и др.;
- наличие на отделение за ремонт на групови и единични колоосни редуктори с възможности за разработка и изпитване.

з/ техническа съоръженост и оборудване за проверка, измерване, ремонт и изпитване на възли и агрегати от електрооборудването:

- на контролни, измервателни и защитни апарати, на апарати за управление;
- на спомагателни електрически машини.

и/ опис на всички стендове за проверка и изпитания, диагностични апарати и измервателни уреди за проверка на механични и електрически параметри, преминали съответния технически контрол;

Доказателствата да бъдат представени като описи, придружени със снимков материал.

3. Сертификат по EN ISO 9001 или еквивалент за успешно внедрена система за управление на качеството, издаден на името на участника с обхват, идентичен или сходен с предмета на обществената поръчка.

4. Участниците, регистрирани и/ или извършващи дейност на територията на Република България следва да имат въведена система за поддръжка на превозни средства и да са сертифицирани с функция за извършване на поддръжка на дизелхидравлически локомотиви серия 55 БДЖ (LDH1250 Vo-Vo 920 kW, BDZ) или еквивалентни, с обхват за извършване на подемен ремонт, съгласно **Чл. 62б., ал.7, т.4 и ал.9** и при спазване на критериите, определени в приложение **№ 46** от Наредба №59/ 05.12.2006 г. (посл. изм. и доп. – ДВ, бр. 80 от 11.09.2020 г.) за управление на безопасността в железопътния транспорт, в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/779.

5. Участниците, регистрирани и/ или извършващи дейност извън територията на Република България да имат въведена система за поддръжка на превозни средства, да са **сертифицирани с функция за извършване на поддръжка** на дизелхидравлически локомотиви **LDH 1250 Vo-Vo 920 kW или еквивалентни**, с обхват за извършване на основен /подемен/ ремонт, съгласно критериите, определени в националните правила за безопасност, където е установен участникът и при спазване на критериите на *Приложение II* от Регламент (ЕС) 2019/ 779.

Съгласувано с:

..... ебрин Иванов
Ръководител отдел „Ремонт на локомотиви“

Изготвил:

..... Луканов
Главен експерт

1, 1 3